

Hřebenová větrací štěrbiná dvoukřídlá ovládaná elektropohonem



Hřebenová větrací štěrbiná dvoukřídlá, která je plně ovládaná elektropohonem, je v posledních letech chovateli dojeného skotu velmi žádanou variantou pro regulaci stájového mikroklimatu. Elektropohon štěrbiny je možné ovládat tlačítkem, hřebenovou štěrbinu je navíc možné propojit s námi vyvinutou meteostanicí, včetně záložního zdroje. Hřebenová štěrbiná se skládá z vlastního segmentu, štěrbinových křídel, hřebenového zvedacího mechanismu a elektropohonu. Křídla štěrbiny jsou obvykle vyplněna plachtou (stáje), nebo polykarbonátem (dojírny, čekárny). Samozřejmostí je propojení štěrbiny se srážkovými čidly.

STAVEBNÍ PŘIPRAVENOST:

- otvor o šířce 1000 až 1800 mm
- ocelová nebo dřevěná podsada z vnější strany oplechovaná
- ocelovou podsadu je možné zateplit (zajištění lepších tepelných izolačních vlastností)
- zajištění přívodu 230 nebo 400 V (pro elektropohon a napájecí obvod jednotky ovládaní)

TECHNICKÉ INFORMACE:

- počet motorů je závislý na typu konstrukce a šíře otvoru (obecně platí, že 1 motor je potřeba na 50bm štěrbinu)
- segment je z ocelového profilu s pozinkovanou povrchovou úpravou
- rámy křídel jsou vyrobeny z hliníkových profilů
- výplně křídel tvoří buď plachty, nebo polykarbonát
- zvedání a otevírání pomocí hřebenové tyče a hřebenového kola
- okraje jsou opatřeny vytěšňovacími kartáči
- regulace hřebene tlačítky

POPIS VÝROBKU:

1. Výplň křídla (polykarbonát 16 mm, PVC plachta)
2. Rám křídla (AL profil)
3. Ocelový segment na uložení hřídele (žárově zinkované)
4. Kartáčové těsnění
5. Uložení křídel (nerezový pant)
6. Plechování
7. Střešní plášť
8. Podsada
9. Střešní nosná konstrukce
10. Překrývací plech s kartáčovým těsněním
11. Motor
12. Hřebenový mechanismus

